

5th September 1959]

**MR. SPEAKER :** இப்பொழுது நடக்கும் கேள்வி சென்னையிலும் கன்னியாகுமரியிலும் இருக்கும் பஸ்களைப் பற்றியது. ஆகையால் இந்தக் கேள்வி “அவுட் ஆப் ஆர்டர்.”

**SRI M. C. MUTHUKUMARASWAMY :** இப்படி கண்டெம் செய்யப்பட்ட பஸ்கள் ரிபேர் செய்யப்பட்டு, அதனுடைய காலம் (ஏஜ்) முடிந்த பிறகு தான் புதுப்பிக்கப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** சாதாரணமாக ஒரு பஸ்வின் ஆயுள் அதனுடைய மேக்கைப் பொறுத்து இருக்கிறது. லேலெண்ட் பஸ்கள் எட்டு வருஷம் சர்வீஸ் கொடுக்கின்றன. மெர்வீடிஸ் பென்ஸ் பஸ்கள் 6 வருஷங்கள் என்று நாங்கள் நிர்ணயித்து இருக்கிறோம். அதற்கு மேலும் சர்வீஸ் கொடுக்கிறது. எப்பொழுது ரிபேர் செலவு புதுப்பிக்கும் செலவை விட அதிகமாகும் என்று நினைக்கிறோமோ அப்பொழுது புதுப்பிக்கிறோம்.

**SRI A. V. P. ASAITHAMBI :** சென்னை பஸ் பிரயாணி களின் நெருக்கடியைத் தீர்ப்பதற்கு அதிக பஸ்கள் விட முடியாவிட்டால், மாடி - பஸ்களின் எண்ணிக்கையைவது அதிகரித்து நெருக்கடியைத் தீர்ப்பதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** மாடி பஸ்களைப் பற்றி ஏற்கனவே முயற்சி செய்து பார்த்தோம். என்னுடைய அபிப்பிராயத்தில் மாடி பஸ்கள் அவ்வளவு உசிதம் இல்லை என்று தோன்றுகிறது. சென்னையில் இருக்கக்கூடிய ரோடுகள் எல்லாம் பாம்பைவிட அதிக வளைவுகள் கொண்டவையாக இருக்கின்றன. மாடி பஸ்களை “நெகோஷியேட்” செய்வது கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதனால்தான் சாதாரணமான சிறு பஸ்களை விடுவதாக தீர்மானித்திருக்கிறோம்.

**SRI M. WILLIAM :** Sir, there was a proposal to fix additional seats in some of the buses running in the Kanyakumari district and materials also have been sent therefor. What has become of that proposal?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** Sir, we do not want to decrease the comforts by increasing the seats. As far as possible, the State Transport gives better seating facilities than other operators.

**SRI K. VINAYAKAM :** Is there any proposal with the Government to run electricity buses as in Rangoon and Ceylon?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** This is not question of one's tastes or likes. It is a question of economics. A trolley bus, as it is called, will cost a lakh of rupees and we will be able to get 2½ buses of the standard type for one lakh of rupees. I do not think the Government are now inclined to go in for trolley bus.

### Housing Schemes

\* 152 Q.— **SRI S. M. ANNAMALAI :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் 1958-59-ல் கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு வீடுகட்டும் திட்டத்தின் கீழ் எத்தனை வீடுகள் கட்ட வேண்டுமென்று அதிகாரிகளால் திட்டம் கொடுக்கப்பட்டது?

[5th September 1959]

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** A scheme for constructing ninety (90) houses for the members of Killkodungalur Weavers' Co-operative Society in North Arcot district was formulated by the Registrar of Co-operative Societies in 1958-59. Subsequently the scheme has been revised in 1959-60 to provide for the construction of 92 (ninety-two) houses and it is awaiting the technical approval of the Government of India.

**SRI S. M. ANNAMALAI :** ஸார், வட ஆற்காடு ஜில்லா கனம் பூரிலிருந்து இதற்கு என்று ஒரு திட்டம் அனுப்பப்பட்டதே, அதை ஏன் அப்போது செய்யவில்லை?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** மொத்தம் 1,500 வீடுகளுக்குத்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவைகளை எந்தெந்த இடத்தில் கொடுப்பது என்பதைப்பற்றி ஆலோசித்துத்தான் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அங்கு கொடுங்கலூர் என்ற இடத்தில் 92 வீடுகள் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

**SRI A. MARIAPPAN :** ஸார், கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டத்தின் மூலமாகத்தான் போதுமான உதவி அளிக்க முடியும் என்றிருப்பதால் மாகாணத்திலுள்ள எல்லா கைத்தறி நெசவு தொழிலாளர்களுக்கும் வீடு கட்டி கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அவர்களுக்கு இப்போது கொடுக்கப்பட்டு வரும் ரிபேட்டை குறைத்துக்கொள்ள ஒத்துக்கொள்வார்களானால் இம்மாதிரியான திட்டங்களை போடுவதற்கு முன்வரலாம்.

**SRI V. K. KOTHANDARAMAN :** ஸார், குடியாத்தம் வீலிங் ஸொஸைட்டியிலிருந்து வீடுகட்டுவதற்காக நிலங்கள் எல்லாம் வாங்கப்பட்டு அதற்காக அஸ்திவாரமும் போடப்பட்டதின் பின்னால் அங்கு இருக்கக்கூடிய தலைவர்களுக்கிடையே ஏற்பட்ட குழப்பத்தின் காரணமாக வேலை நிறுத்தப்பட்டிருப்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? இதன் பேரில் சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

**MR. SPEAKER :** மூலக்கேள்விக்கும் இந்த கேள்விக்கும் என்ன சம்பந்தம். இதற்கு தனிக்கேள்வி போடவேண்டும்.

\*153 Q.—**SRI P. G. MANICKAM :**

**SRI A. A. RASHEED :**

} கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஆயுள் இன்ஷூரன்ஸ் கார்ப்பொரேஷன் மூலமாக வீடுகள் கட்டப்படுவதாக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையிலிருந்து இரண்டாவது ஐந்து ஆண்டுத் திட்டக் காலத்திலே 1959-ம் வருடம் வரைக்கும் ஒவ்வொரு வருடமும் சென்னை ராஜ்யத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) எந்தெந்த பிரிவினர்களுக்கு எத்தனை எத்தனை வீடுகள் எந்தெந்த இடங்களிலே கட்டப்பட்டன?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) and (b) A loan of Rs. 27.00 lakhs was given to this State by the Life Insurance Corporation for the first time towards the end of 1958-59 for construction of houses under the Middle Income Group Housing Scheme. Out of this loan, a sum of Rs. 20.00 lakhs has been placed at the disposal of Registrar of Co-operative Societies for distribution to Co-operative Housing Societies, and the balance has been passed on to the Madras City Improvement Trust. No houses have yet been constructed.